



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425

Αρ. φακ.: 16.11.026.004
Τηλ.: 22 807004/170/033
Φαξ.: 22 354030
e-mail: roadtransport@rtd.mcw.gov.cy

26 Οκτωβρίου, 2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ Αρ. 9/2021

Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού
Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.),

Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού
Ελέγχου Οχημάτων.

Θέμα: Τέλη περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου / Επανελέγχου

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι, σύμφωνα με τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμο, όπως αυτός τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα, τα τέλη περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου / Επανελέγχου των οχημάτων κατηγορίας M1 και N1 είναι καθορισμένα και σταθερά, δηλαδή δεν επιτρέπεται να εισπράττεται ούτε χαμηλότερο ούτε ψηλότερο ποσό.

2. Τα τέλη περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου / Επανελέγχου για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων είναι τα μέγιστα που μπορούν να εισπράττονται, δηλαδή δεν μπορεί να εισπράττεται ψηλότερο ποσό.

3. Ο σχετικός κατάλογος όπως καθορίζεται στο Νόμο επισυνάπτεται.

(Γιάννης Νικολαΐδης)
Διευθυντής
Τμήματος Οδικών Μεταφορών

Κοιν.: Κέντρα Επιθεώρησης Μηχανοκίνητων Οχημάτων (ΚΕΜΟ)



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Ι

Αριθμός 4702	Δευτέρα, 6 Μαΐου 2019	411
--------------	-----------------------	-----

Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 64(I) του 2019

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ) ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2007 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2018

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

1(I) του 2007
 106(I) του 2007
 83(I) του 2009
 56(I) του 2010
 109(I) του 2011
 82(I) του 2012
 62(I) του 2013
 70(I) του 2013
 93(I) του 2014
 16(I) του 2018
 115(I) του 2018.

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

Τροποποίηση του Πίνακα του βασικού νόμου.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμους του 2007 έως (Αρ. 2) του 2018 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμοι του 2007 έως 2019.

2. Το εδάφιο (2) του άρθρου 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της άνω και κάτω τελείας αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «Νόμου» (τρίτη γραμμή), με τελεία και τη διαγραφή από αυτό των επιφυλάξεων που ακολουθούν.

3. Το Μέρος Β του Πίνακα του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο Μέρος Β:

«Μέρος Β
(Τέλος που καταβάλλεται σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)

Κατηγορία οχήματος	Περιγραφή οχήματος	Παρεχόμενη υπηρεσία	Καθορισμένη αποζημίωση ΙΚΤΕΟ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ)	Ποσό που αποδίδεται στη Δημοκρατία [Άρθρο 7(4)]	Καθορισμένο τέλος €
M1	Επιβατικά μέχρι 8 θέσεις επιβατών, μη περιλαμβανομένου του οδηγού	Έλεγχος	30	5	35
	Επιβατικά μέχρι 8 θέσεις επιβατών, μη περιλαμβανομένου του οδηγού	Επανελέγχος	8	2	10
N1	Φορηγό με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Έλεγχος	30	5	35
	Φορηγό με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Επανελέγχος	8	2	10
Κατηγορία οχήματος	Περιγραφή οχήματος	Παρεχόμενη υπηρεσία	Μέγιστη αποζημίωση ΙΚΤΕΟ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ)	Ποσό που αποδίδεται στη Δημοκρατία [Άρθρο 7(4)]	Σύνολο μέγιστου τέλους €
M2	Μικρό Λεωφορείο	Έλεγχος	60	5	65
	Μικρό Λεωφορείο	Επανελέγχος	18	2	20
M3	Μεγάλο Λεωφορείο	Έλεγχος	80	5	85
	Μεγάλο Λεωφορείο	Επανελέγχος	28	2	30
N2 (7.500)	Φορηγό με μικτό βάρος μέχρι 7.500 κιλά	Έλεγχος	60	5	65
	Φορηγό με μικτό βάρος μέχρι 7.500 κιλά	Επανελέγχος	18	2	20
N2 (7.500 +) και N3, διαξονικά	Διαξονικά φορηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Έλεγχος	60	5	65
	Διαξονικά φορηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Επανελέγχος	18	2	20
N2 (7.500 +) και N3, τριαξονικά	Τριαξονικά φορηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Έλεγχος	80	5	85
	Τριαξονικά φορηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Επανελέγχος	28	2	30

N2 (7.500 +) και N3, πέραν των 3 αξόνων	Φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών με πέραν τους τρεις άξονες	Έλεγχος	90	5	95
	Φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών με πέραν τους τρεις άξονες	Επανελέγχος	28	2	30
L1e - L7e	Μοτοποδήλατα, Μοτοσικλέτες, τρίκυκλα, τετράκυκλα	Έλεγχος	20	5	25
	Μοτοποδήλατα, Μοτοσικλέτες, τρίκυκλα, τετράκυκλα	Επανελέγχος	8	2	10
O1 και O2	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Έλεγχος	20	5	25
	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Επανελέγχος	8	2	10
O3 και O4 μέχρι 3 άξονες	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με μέχρι τρεις άξονες	Έλεγχος	40	5	45
	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με μέχρι τρεις άξονες	Επανελέγχος	13	2	15
O3 και O4 με περισσότερους από 3 άξονες	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με περισσότερους από τρεις άξονες	Έλεγχος	50	5	55
	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με περισσότερους από τρεις άξονες	Επανελέγχος	13	2	15
Άλλα	Άλλα βαρέα οχήματα (π.χ. γερανοί, εσκαφείς, κλπ)	Έλεγχος	80	5	85
	Άλλα βαρέα οχήματα (π.χ. γερανοί, εσκαφείς, κλπ)	Επανελέγχος	28	2	30

Σημ.: Σε περίπτωση αύξησης ή μείωσης του συντελεστή Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, τα ποσά που αναγράφονται στην τέταρτη στήλη και έκτη στήλη του πιο πάνω Μέρους Β του Πίνακα αυξάνονται ή μειώνονται ανάλογα.»